

3. TB/T 3326-2015《铁路应急通信系统试验方法》第1号修改单

修 改 内 容

一、修改 3.2

(一) 删除

GPS: 全球定位系统 (Global Positioning System)

(二) 增加

BDS: 北斗卫星导航系统 (BeiDou Navigation Satellite System)

二、修改 5.2.5.2b)

修改为:

5.2.5.2b) 测试人员携带移动影音采集设备并配置BDS定位设备, 由应急接入作为起始点地理位置;

三、修改 5.2.5.2d)

修改为:

5.2.5.2d) 当图像或语音质量分别出现明显下降或不可懂时, 此时前端测试人员读取当前BDS定位显示的地理位置, 作为终点位置;

四、修改 5.2.5.2e)

修改为:

5.2.5.2e) 计算BDS定位起点位置和终点位置数据的差值, 得出语音和图像通信最大覆盖距离。

五、修改 5.2.7b)

修改为:

5.2.7b) 现场测试人员携带移动终端和BDS定位设备, 将应急接入设备侧作为起始点地理位置, 由应急中心侧与现场测试人员建立通话并保持;

六、修改 5.2.7d)

修改为:

5.2.7d) 当双向语音质量出现明显下降或不可懂时, 此时现场测试人员读取当前BDS定位地理位置, 作为终点位置;

七、修改 5.2.7e)

修改为:

5.2.7e) 计算 BDS 定位起点位置和终点位置数据的差值, 得出现场移动终端通信的最大覆盖距离。
